



Iktatószám: HE/99/B/575/0/2011.

72/Du/2011. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Jobbra-tartási kötelezettségről a Duna 1668 - 1621 folyamkilométerek közti szakaszán.

(Über Verpflichtung, jene Fahrinnenseite zu halten, die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt:
Zwischen Donau-Km 1668 - 1621)

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak, valamint a **39/2003.(VI.13.) GKM rendelet** mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: **HSZ**), I. rész 1.06 cikkének, továbbá II. rész 1.04, és 1.11 cikkének megfelelően, az alábbi hirdetményt és tájékoztatót teszem közzé:

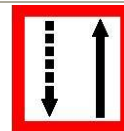
A Duna 1668 - 1621 folyamkilométer (fkm) közötti szakaszán jobbra-tartási kötelezettség van érvényben az alábbiak szerint:

1. Az 1668 fkm és az 1621 fkm között közlekedő **nagyhajónak minősülő hajók** (a továbbiakban: hajó) kötelesek a hajóútnak a hajó jobb oldala felé eső részét használni.

**Über Verpflichtung, jene Fahrinnenseite zu halten,
die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt:**

Zwischen Donau-Km 1668 - 1621

ausgenommen Kleinfahrzeuge und örtliche Fahrzeuge bei Margitsziget
(zwischen Donau-Km 1648,7 - 1651,5)



Donau-Km **1668** und **1621**

2. A folyam nehezen hajózható szakaszain, vagy a hajóút leszűkült részén, ahol a hajók találkozása a víziközlekedés biztonságának veszélyeztetése nélkül nem hajtható végre az 1. pont szerint, ott a hajók vezetőinek a HSZ I. rész 6.07 cikkében foglaltak szerint kell eljárni az I. rész 6.12 cikk 2. pontjának előírásait betartva.
3. A Margitsziget térségében (1648,7 - 1651,5 fkm között) közlekedő hajók hegymenetben a pesti - (bal parti) - Duna-ágot, a völgymentben közlekedő hajók pedig a budai - (jobb parti) - Duna-ágot kötelesek használni.
4. Azok a személyhajók, amelyek üzemeltetőinek a Margitsziget térségében (1648,7-1651,5 fkm között) üzemeltetési engedéllyel rendelkező kikötője van:
 - a 3. pont rendelkezése, és
 - az Árpád, illetve Margit hídra kihelyezett HSZ I-7. melléklet A.1 tiltó jelekkel közölt rendelkezés ellenére, de a kötelező gondosság megtartásával (fokozott rádióhasználattal), és a többi hajó zavarása nélkül a szakaszra az ellenkező irányból is behajózhat a kikötőhely eléréséig, illetve kihajózhat a kikötőhelyről elindulva.
5. Az 1. pontban meghatározott szakaszon a kötelező haladási iránnyal ellentétes oldalon található mellékágba, illetve kikötőmedencébe való behajózás, valamint a veszteglő- és kikötőhelyek megközelítése csak a szembejövő forgalom zavarása nélkül megengedett.

Jelen rendelkezés visszavonásig, de legkésőbb 2014. november 31-ig érvényes.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére a 39/2003.(VI.13.) GKM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2011. november 25.

Kojnok Róbert
főosztályvezető

Hajózási Főosztály
H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest Pf. 30
Telefon: +36 474 1751 Fax: +36 1 311 14 12 Internet:www.nkh.gov.hu

72/Du/2011. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény